

Zielvorgaben zur Luftreinhaltung und zur Reduktion der Klimagasemissionen



Martin Schmitz
VDV-Geschäftsführer
Technik

Die Klimaschutzziele der Bundesregierung sowie das Pariser UN-Klimaschutzabkommen fordern deutliche Energieeffizienzsteigerungen und eine bis zu 40%ige Reduktion der CO₂-Emissionen für 2030. Die Beschlüsse der Umweltministerkonferenz vom 09.10.2018 in Luxemburg beschließen hingegen für den MIV nur eine 35%ige und für den Lieferverkehr nur eine 30%ige CO₂-Reduktion. Dies bedeutet als unausgesprochene Konsequenz, dass eine Zielerreichung im Verkehrssektor nur noch durch eine Modal-Shift-Verschiebung hin zum Umweltverbund möglich ist!

Nun müssen, unter anderem in der Nationalen Plattform „Zukunft der Mobilität“, Maßnahmen erarbeitet werden, die insbesondere in den Metropolregionen eine Verkehrswende begünstigen. Mit der Studie „Deutschland mobil 2030“ zeigt der VDV konkrete Potenziale und Maßnahmen auf, mit denen eine Modal-Shift-Verschiebung erfolgen kann. Dabei liegt der Fokus auf dem Ziel, die Mobilitätsbedürfnisse mit weniger Verkehr zu befriedigen, die Kapazitäten und die Angebote im ÖV mit Hilfe einer langfristig gesicherten Finanzierung auszubauen.

In der Clean Vehicle Directive formuliert die EU-Kommission nun weitere Vorgaben für eine Antriebswende im straßengebundenen ÖV und gibt die Technologien und Beschaffungsquoten vor. Zur Vorbereitung des nötigen Transformationsprozesses engagiert sich der VDV mit seinem Lenkungskreis EBUS, der „International Bus Conference“ und der anstehenden 10. VDV-EBUS-Konferenz im Februar 2019 für eine Konzeptfindung.



Prof. Dr. Fritz Busch
Technische Universität
München, Lehrstuhl
für Verkehrstechnik



José-Luis Castrillo
Vorstand Verkehrs-
verbund Rhein-
Ruhr AöR



Jürgen Fenske
Vorsitzender des
Vorstandes, Kölner
Verkehrs-Betriebe AG;
Präsident des VDV



Michael Fohrer
Vorsitzender der
Geschäftsführung
Bombardier
Transportation GmbH



Dr. Jürgen Greschner
Vorstand init SE und
Geschäftsführer INIT
GmbH



Dr. Michael Holzapfel
Leiter Geschäftsbe-
reich Rail – Industrie
Europa
Schaeffler Technolo-
gies AG & Co. KG



Dr. Ute Jasper
Rechtsanwältin
Partnerin Sozietät
Heuking Kühn
Lüer Wojtek



Christiane Leonard
Hauptgeschäftsführerin,
Bundesverband
Deutscher Omnibus-
unternehmer e.V.



Dr. Knut Petersen
Partner BSL Transpor-
tation Consultants
GmbH & Co. KG



Dr. Alexander Pischon
Vorsitzender der
Geschäftsführung der
Albtal Verkehrs
Gesellschaft mbH



Dipl.-Ing.
Volker Schenk
Mitglied des Vorstands,
Vossloh AG; Präsident
des VDB



Dipl.-Ing. Ulrich Sieg,
Technischer Vorstand
Hamburger Hochbahn i.R.
ÖPNV-Beratung



Prof. Dr.-Ing.
Carsten Sommer
Universität Kassel,
Leiter Fachgebiet
Verkehrsplanung und
-systeme



Dipl.-Ing.
Volker Sparmann
Vorsitzender des
Vorstandes, HOLM e.V.



Axel Stokinger
Geschäftsleiter
Vertriebsorganisation
Deutschland,
EvoBus GmbH